EA514BE－40（ﾕﾆﾊﾞｰｻﾙｺﾝﾌﾟﾚｯｼｮﾝﾃｽﾀｰ）取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。

◆使用方法

1．バッテリーは満充電されている状態であることを
確認してください。
最初のシリンダーのクランクスピードと
最後のシリンダーのクランクスピードが同じになります。

2．操作温度になるまでエンジンをアイドリングさせます。
操作温度に達したらエンジンを止めます。

3．保護メガネを着用し、スパークプラグ回りの汚れを
エアーブローで吹き払ってください。
汚れがバルブシートにつまらないようにすれば、
読み値は正しく読み取れるようになります。

4．全てのスパークプラグとエアークリーナーを外します。

5．バルブのスロットル或はキャブレターのスロットルと
チョークプレートをブロックして、全開にします。

6．適正な方法に従って点火システムを外します。
a．ポイントタイプの点火システムや電気式点火システムは
セパレートコイルをもっています。
ディストリビューターキャップのセンターターミナルから
高圧ワイヤーを外し、ジャンプコードでワイヤーの
端末をつなぎ、アースします。
b.．GMハイエナジー点火システムディストリビューターに
つながっているバッテリー供給ワイヤーを外します。
c．ディストリビューターのないイグニッションは、
モジュールハーネスの電極プラグを外してください。

7．スパークプラグの穴に適切なアダプターをねじ込むか、
スパークプラグの穴に 漏れないようにしっかりとコンプ
コンプレッションテスターにラバーコーン（付属せず）を
押し付けます。

注意：スタンダードのスパークプラグエンジンには
ロングリーチのアダプターは使用しないでください。
エンジンが損傷します。

8．エンジンを6回ほどクランク（かける）するか、
最高圧力に達するまでエンジンをかけます。
より高いコンプレッションが必要な時は10回以上のクランクが必要です。
しかし、最大15秒以内にしてください。

9．同じシリンダーを再テストする、或は次のシリンダーに移る前にｹﾞｰｼﾞの下にある
解除ボタンを押して圧力を解除してください。

10．各シリンダーをテストしていきます。

株式会社 エスコ
本社／〒550-0012 大阪市西区立売堀３－８－１４
TEL（06）6532-6226　FAX（06）6541-0929